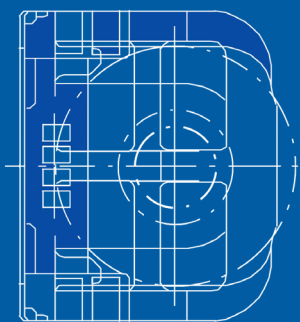
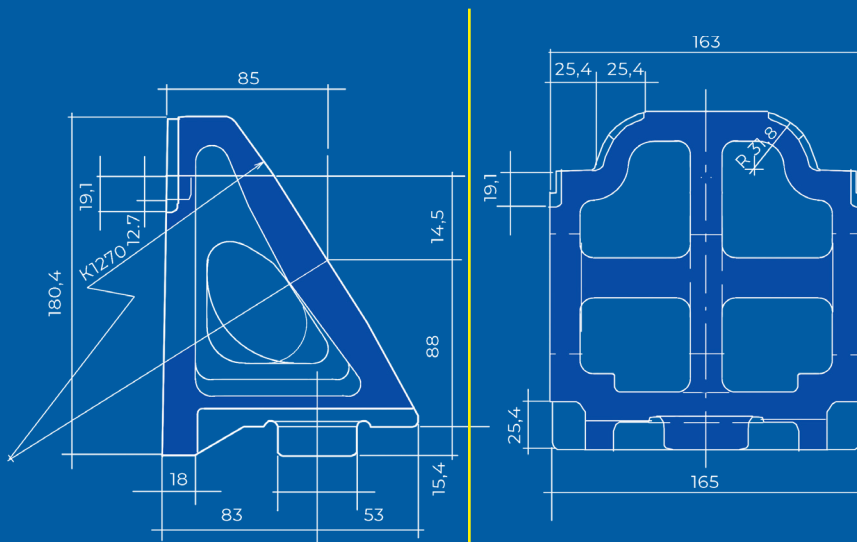




Клин фрикционный

Клин фрикционный является составной частью клинового гасителя колебаний тележки 18-9996 грузового вагона и обеспечивает гашение колебаний вагона. Устанавливается в проем между вертикальной поверхностью рессорного проема и наклонной поверхностью боковой рамы тележки грузового вагона. В конструкции тележки 18-9996 грузового вагона исполняет роль подвижного соединения между балкой надрессорной и рамой боковой.

Установленный на тележку 18-9996 фрикционный клин пригоден для эксплуатации по всей сети железных дорог колеи 1 520 мм.



Наименование параметра, единица измерения	Нормативные значения показателя
Длина, мм	136,0
Ширина, мм	165,1
Высота, мм	180,4
Угол наклона поверхности трения с боковиной	$1^\circ \pm 30^\circ$
Угол наклона поверхности трения с надрессорной балкой	$(32+1)^\circ$
Масса, согласно проекту, кг	10,5
Прочность на растяжение, МПа	> 1 400
Удельное удлинение, %	> 1
Ударная работа без разрушения, .Т	>35